

«Об утверждении порядка обследования муниципальных автобусных маршрутов на территории городского округа Богданович и состава комиссии»

В соответствии со ст. 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации», Приказом Минтранса Российской Федерации от 27.08.2009 № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», постановление главы городского округа Богданович от 01.06.2016 № 896 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории городского округа Богданович», руководствуясь статьей 28 Устава городского округа Богданович,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Порядок обследования муниципальных автобусных маршрутов на территории городского округа Богданович (прилагается).
2. Утвердить состав Комиссии по обследованию муниципальных автобусных маршрутов на территории городского округа Богданович (прилагается).
3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Народное слово» и разместить на официальном сайте городского округа Богданович в сети Интернет.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации городского округа Богданович Топоркова В.Г.

Глава городского округа Богданович

П.А. Мартьянов

Порядок
обследования муниципальных автобусных маршрутов на территории городского округа
Богданович

1. Общие положения

1.1. Настоящий порядок определяет обследование дорог, по которым проходят автобусные маршруты, с целью выявления в них опасных участков и конкретных факторов, обуславливающих повышенную опасность движения, а также общей оценки возможности осуществления автобусных перевозок по этим маршрутам.

1.2. Обследование автобусных маршрутов следует проводить перед их открытием, а на действующих маршрутах - не реже одного раз в год (весной и (или) осенью).

1.3. При выявлении на маршруте недостатков в состоянии, оборудовании и содержании дорог, улиц, искусственных сооружений и т.д., угрожающих безопасности движения, могут приниматься решения:

- о невозможности открытия движения автобусов;
- о продолжении эксплуатации маршрута с указанием сроков устранения отмеченных недостатков;
- о прекращении их движения;

Прекращение движения автобусов производится в случаях, регламентированных «руководством по временному прекращению движения автобусов на городских и пригородных маршрутах в неотложных случаях, вызванных стихийными явлениями или изменениями дорожно-климатических условий, а также в исключительных случаях, связанных с реальной угрозой для жизни и здоровья пассажиров».

В целях контроля хода устранения отмеченных недостатков в отдельных случаях могут устанавливаться сроки повторных проверок.

2. Комиссия по обследованию муниципальных
автобусных маршрутов

2.1. Для установления соответствия действующих и вновь открываемых автобусных маршрутов требованиям безопасности движения на территории городского округа Богданович создается комиссия, состав которой утверждается постановлением главы городского округа Богданович.

Комиссию возглавляет председатель, который руководит работой комиссии.

Секретарь комиссии:

- 1) ведет рабочую документацию Комиссии, оповещает ее членов и приглашенных лиц о сроках проведения обследования;
- 2) обеспечивает оформление акта обследования;

3) направляет в организации и учреждения копии актов обследования маршрутов и иную необходимую информацию.

2.2. Для работы комиссии следует привлекать работников автотранспортных предприятий, осуществляющих перевозки по муниципальным автобусным маршрутам, ответственных представителей дорожных, коммунальных и других организаций, в чьем ведении находятся соответствующие автомобильные дороги, улицы, искусственные сооружения, железнодорожные переезды и т.д., органов Госавтоинспекции.

3. Подготовительные мероприятия и порядок проведения обследований муниципальных автобусных маршрутов

3.1. При подготовке к проведению обследования автобусного маршрута комиссией должны использоваться:

- результаты топографического анализа аварийности на маршруте (по данным Госавтоинспекции);
- акты предыдущих обследований;
- результаты опроса водителей автобусов, работающих на маршруте;
- планы работы дорожных, коммунальных и других организаций, в чьем ведении находятся дороги и улицы, искусственные сооружения и т.д., в части отражения в них работ по устранению недостатков, выявленных при предыдущих обследованиях маршрута;
- данные о других показателях, характеризующих опасность движения на маршруте (например, линейные графики коэффициентов аварийности и безопасности, построение которых осуществляется дорожными организациями), при их наличии в дорожных организациях или Госавтоинспекции.

3.2. На основании изучения указанных в п.3.1 материалов комиссией предварительно выявляются опасные участки дорожно-уличной сети, которым должно уделяться особое внимание при обследовании. К ним следует относить места концентрации ДТП (например, где за рассматриваемый период текущего года произошло два и более ДТП с пострадавшими), а также участки, опасность которых связана с несоответствием их параметров, состояния, содержания и обустройства требованиям безопасности движения, сформулированными в нормативных документах.

При условии, что дорожные условия за указанный период не изменились.

Расстояния между элементами дорожно-уличной сети, остановочными пунктами и т.д. при отсутствии на дороге километровых показателей определяются по спидометру.

3.3. В процессе обследования путем визуального осмотра и инструментальных измерений определяется наличие и состояние инженерного оборудования, уровень содержания дорог и улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов и т.д., дается оценка соответствия их требованиям безопасности движением, установленным соответствующими нормативными документами.

Отмеченные членами комиссии в ходе проезда по маршруту недостатки в техническом состоянии, оборудовании, содержании дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов и т.д. заносятся в Акт (приложение 1).

В ходе обследования проверяется также выполнение мероприятий, предусмотренных по результатам предыдущего обследования маршрута. Устанавливаются причины невыполнения намеченных ранее работ.

В случае, если отмеченные ранее недостатки не устранены и состояние дороги угрожает безопасности движения, комиссией может быть принято решение о прекращении движения автобусов.

3.4. При проведении обследований маршрутов комиссией определяется готовность дорожно-эксплуатационных, коммунальных и других организаций, обслуживающих соответствующие участки дорожно-уличной сети, к эксплуатации дорог и улиц в зимний период (наличие и состояние снегоочистительной техники, наличие запасов противогололедных материалов на опасных участках дорог, создание отрядов патрульной службы и организация их работы и т.д.).

4. Оформление результатов обследования муниципальных автобусных маршрутов

4.1. После завершения обследования автобусного маршрута комиссией составляется акт (приложение 1), в котором указываются выявленные недостатки в состоянии, оборудовании и содержании дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов и т.д., необходимые мероприятия по их устранению, сроки проведения этих мероприятий, ответственные исполнители работ, а также выводы комиссии о возможности продолжения эксплуатации действующего маршрута или об открытии нового маршрута.

4.2. В случае, если перечень и сроки необходимых работ по устранению выявленных недостатков могут быть определены непосредственно в ходе проведения обследования, все экземпляры актов подписываются членами комиссии и передаются:

- в администрацию городского округа Богданович, для принятия окончательного решения о продолжении эксплуатации действующего или открытии нового маршрута;
- во все организации, представленные в комиссии, для проведения необходимых работ по устранению отмеченных недостатков и контроля за их ходом.

4.3. В случае, если непосредственно в ходе обследования не представляется возможным определить сроки необходимых работ по устранению выявленных недостатков, эта информация в 10-дневный срок в письменном виде представляется в администрацию городского округа Богданович и в Госавтоинспекцию.

4.4. К актам обследования целесообразно прилагать фотографии опасных участков, железнодорожных переездов и т.д.

Состав

Комиссии по обследованию муниципальных автобусных маршрутов на территории городского округа Богданович

- Туманов Д.В. - заместитель главы городского округа Богданович, председатель комиссии;
- Москалев Е.В. - инженер-смотритель зданий и сооружений МКУ ГО Богданович «УМЗ», секретарь комиссии;
- Члены комиссии:
- Головин А.Ю. - начальник ОГИБДД ОМВД России по Богдановичскому району (по согласованию);
- Новоселов А.С. - начальник МКУ ГО Богданович «УМЗ»;
- Селиверстов А.Н. - старший госинспектор дорожного надзора ОГИБДД ОМВД России по Богдановичскому району (по согласованию);
- Стюрц А.В. - директор МУП «Благоустройства»;
- Швецов С.А. - начальник отдела благоустройства, содержание автомобильных дорог и муниципальных транспортных услуг МКУ ГО Богданович «УМЗ».

_____ (подпись)

_____ (подпись)

Таблица
(к акту обследования автобусного маршрута)

№ п / п	Местонахождение участка (км, номер дома)	Выявленные недостатки	Необходимые мероприятия и перечень работ	Срок исполнения (число, месяц, год)	Ответственный исполнитель (ФИО, должность)	Результаты (для контроля)